

Написав Іван Романчук

П'ятниця, 02 березня 2018, 12:55 -



Як у розвинених країнах ефективно борються зі стихією взимку? У кожній з держав – своя специфіка. Але об'єднує всіх кілька речей – завбачливість, оперативність та злагодженість роботи, чітка методика та екологічність.

США. У Сполучених Штатах Америки існує правило «3-х годин», тобто після закінчення будь-якого снігопаду всі основні дороги мають бути розчищені протягом трьох годин. Для цього в північних штатах використовуються так звані Tow Plow – снігоприбиральні машини зі спеціальним «косим» причепом. Така система дає змогу чистити одразу 3-4 ряди багатосмугової траси. Державні служби чистять національні хайвеї, муніципальні – міські дороги. У маленьких містах практично завжди працюють волонтери із місцевих жителів. Для них допомога городянам у боротьбі зі стихією – честь і гордість.

Крім того, всі підприємства та власники приватних будинків у США зобов'язані самостійно чистити сніг і лід на тротуарі навпроти свого будинку. Це обов'язкова процедура для кожного господаря. Якщо ж проігнорувати це правило, то доведеться заплатити штраф до \$100.

Хімія для очищення доріг – заборонена. Сніг американці збирають – але не вивозять, а топлять за допомогою спеціальних авто.

Ще один цікавий факт: у штаті Аляска спеціальні служби прибирають тільки дороги федерального значення, а вулиці і траси місцевого масштабу чистять жителі штату. Майже всі там їздять на потужних пікапах, чіпляють до автомобіля ківш і так їдуть.

Норвегія. □ Ця північна країна витрачає на прибирання снігу 200 мільйонів євро щодня! У Норвегії 2600 снігоприбиральних машин – без врахування грейдерів, тракторів та розкидачів піску. Норвежці замість піску використовують «гарячий гравій». Цей метод винайшов у 2004 році шведський вчений Торгейр Ваа. Дрібне кам'яне кришиво (або пісок) змішують із водою і розігрівають до 95 градусів, а потім розкидають на утрямбований перед цим сніг. Так він швидко плавиться до чистого асфальту.

Також Норвегія має спеціальні комунальні підрозділи, які чистять велосипедні доріжки. Боротьбою зі снігом на тротуарах займаються інші служби, але це не складне завдання. Річ у тому, що всі прибудинкові комунікації з гарячою водою прокладені точно під тротуарами.

Ісландія. □ Частково ця проблема тут теж вирішується за рахунок труб з гарячою водою, які прокладені під дорогами і тротуарами. Це єдина країна в світі, де воду не нагрівають, а навпаки, у такий спосіб її охолоджують. Адже у місцеві водогони вода потрапляє прямо із знаменитих гарячих гейзерів. Завдяки цьому, на вулицях асфальт не покривається крижаною кіркою, як тільки випадає сніг – він тут же починає танути.

Німеччина. □ Технологічно, німці прибирають сніг так само, як і ми. Спочатку по вулицях їде машина, яка посипає дороги реагентами, а потім вже сніг зчищають з доріг машини зі щітками. Різниця в тому, що їх комунальники діють чітко і злагоджено. Як результат – їхні дороги можна ставити в приклад, а на вулицях можна спокійно ходити, не боячись покалічитися.

Посипати сіллю тротуари заборонено, тому що вони роз'їдають взуття перехожих. Замість солі німці використовують гранулят або пісок. Їх можна купити в будь-якому магазині будівельних або господарських товарів.

Іноземний досвід: як прибирають сніг у Німеччині, США, Норвегії, Фінляндії, Ісландії та Японії

Написав Іван Романчук

П'ятниця, 02 березня 2018, 12:55 -



Мукачево.net